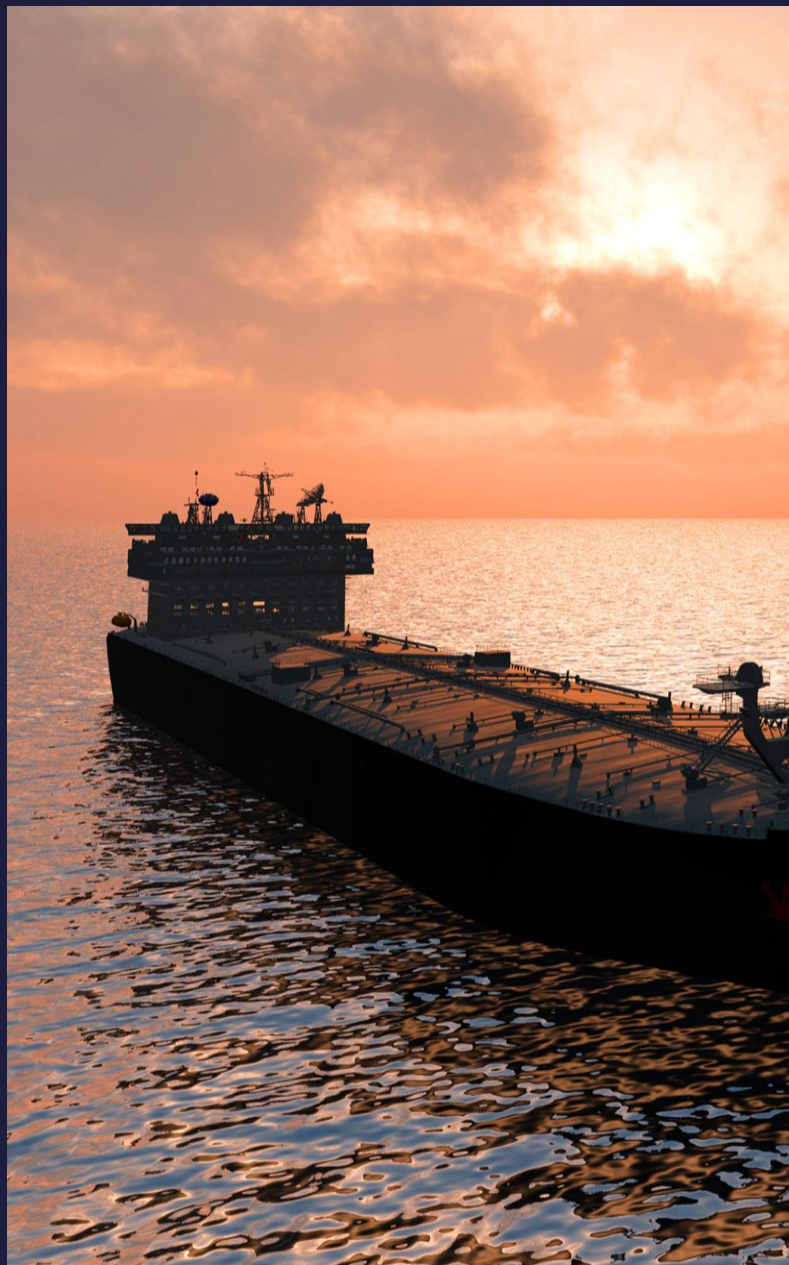


بازار جهانی فرآورده‌های نفتی

تامین سرمایه امین
شهریورماه ۹۹



طی هفته گذشته روند عرضه و تقاضا در بازار
فرآورده‌های نفتی به گونه‌ای بود که در
بازارهای سراسر جهان از جمله آسیا، اروپا،
مدیترانه و آمریکا سود پالایشی افزایش
یافت. در بازار آسیا نوسانات سود پالایشی،
در مورد سیستم‌های ساده به طور متوسط
نسبت به هفته ماقبل ۴۴ سنت افزایش یافت
و به این ترتیب سود پالایشی سیستم‌های
ساده از پالایش هر بشکه نفت خام دویی، در
سطح منفی ۴۲ سنت قرار گرفت.

برای سیستم‌های متوسط و پیچیده به ترتیب با
۳۹ و ۵۶ سنت افزایش در سطح منفی ۷ و
مثبت ۷۰ سنت در هر بشکه ارزیابی گردید.

همچنین حاشیه سود پالایشی به نسبت هفته
گذشته به خصوص در مورد سیستم‌های
پیچیده افزایش یافت. این افزایش عمدتاً
ناشی از تقویت بازار بنزین بود. در مجموع
چشم‌انداز حاشیه سود در سه ماهه چهارم
بهبود تدریجی می‌باشد که عمدتاً ناشی از
تقویت بنزین و سوخت‌جت می‌باشد.

كرك نفتا

كرك نفتا به علت **افزایش تقاضا** به منظور ترکیب با بنزین در هفته گذشته مجدداً تقویت شد. در مجموع انتظار می‌رود که كرك نفتا به دنبال کاهش مازاد عرضه در خاورمیانه، تا زمستان امسال نیز در نرخ‌های بالای کنونی باقی بماند. میانگین قیمت نفتا در بازه زمانی نمودار بالا **۳۷۲.۹ دلار بر تن و میانگین كرك آن در دو هفته اخیر ۰.۱۲ دلار بر بشکه** می‌باشد.

• • •

• • •

کرک بنزین



کرک بنزین نیز در هفته گذشته تقویت شد؛ با تداوم تنگنای عرضه موجود در بازار احتمال تقویت بیشتر برای کرک بنزین وجود دارد. میانگین قیمتی بنزین در بازه زمانی مشخص شده برابر با **۳۹۰.۶ دلار بر تن و میانگین کرک آن ۲.۷۷ دلار بر بشکه** می باشد.

کرک گازوئیل

کرک گازوئیل/دیزل در طی هفته
گذشته بدون تغییر باقی ماند.

تقاضای دیزل برای دو هفته
ابتدای ماه اوت در پی وضع مجدد
مقررات قرنطینه و محدودیت‌های
کرونایی، که منجر به کاهش ۱۹
درصدی نرخ بهره‌برداری
پالایشگاه‌های سهامی مشترک هند
نسبت به ماه گذشته نیز شده
است، کاهش یافته است.

کرک گازوئیل

تقاضای MGO در چین با پایان

محدودیت تابستانی ماهیگیری در

اقیانوس آرام و شروع مجدد

فعالیت‌های ساخت و ساز با کاهش

سیل، افزایش می‌یابد. اما ضعف

تقاضا به علت شیوع بیماری مانع از

تقویت بیشتر کرک دیزل خواهد

شد. میانگین قیمت گازوئیل ۳۹۰

دلار بر تن و کرک آن ۲.۵۲ دلار بر

بشکه می‌باشد.

کرک سوخت جت

کرک سوخت جت همچنان در حوزه منفی باقی ماند، اما فاکتورهای حمایت کننده‌ای در حال ایجاد هستند. تعداد مسافری پروازهای چین در ژوئیه ۷۲ درصد افزایش نسبت به ماه گذشته یافت.

کرک سوخت جت

در این میان تعطیلی پالایشگاه ۱۲۰ هزار
ظرفیتی Rodeo در کالیفرنیا منجر به افزایش
حجم آرییتراژ به این منطقه در آینده می‌شود. با
نزدیک شدن به سه ماهه چهارم انتظار می‌رود
که کرک سوخت جت تقویت شود. **میانگین قیمت
سوخت جت در بازه زمانی مشخص شده برابر با
۳۲۸.۴ و کرک آن ۰.۸۷ - دلار بر بشکه
می‌باشد.**

کرک HSFO

کرک HSFO به بیشترین میزان سه ماهه گذشته رسید. فروش محموله‌های HSFO سنگاپور در ژوئیه، برای اولین بار در سال جاری، ۲۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت که ناشی از افزایش خرید از سوی عربستان سعودی به علت تقاضای بخش تولید برق بود.

کرک HSFO

در این میان، انگیزه آربیتراژ از اروپا به ساحل خلیج
مکزیک بیشتر از آسیا است، که باعث کاهش جریان
آربیتراژ به سمت آسیا و در نتیجه پایداری تقویت
کرک نفت کوره با گوگرد بالا در این منطقه می شود.

**میانگین قیمتی نفت کوره ۲۴۷ دلار بر تن و کرک آن
۵.۲- دلار بر بشکه می باشد.**

قیمت روزانه فرآورده های نفتی در بازار خلیج فارس (دلار بر تن)

